

Campana, 3 de Noviembre del 2014

Señor Concejel Oscar Trujillo

Me pongo en contacto con usted para solicitarle tenga bien canalizar en el Honorable Concejo Deliberante esta propuesta.

Es el realmente preocupante la situación del tránsito en muchos puntos de nuestra ciudad .

En los últimos años tanto la población como el parque automotor de la ciudad de campana tuvieron un gran crecimiento.

Muchos barrios han crecido y muchas nuevas urbanizaciones han surgido y están surgiendo actualmente en la ciudad.

Este alentador crecimiento, tanto demográfico como estructural, debe ser acompañado adaptando y mejorando tanto la infraestructura de servicios públicos, educativos, de salud, y por supuesto de tránsito.

Existen 5 zonas de la ciudad donde juzgamos oportuno y urgente la instalación de semáforos para el control de tránsito, sea sean permanentes o con función en determinados horarios.

Acompañamos esta nota con un anexo con vínculos a distintas notas donde se muestra el tipo de accidentes más usual que se puede observar en estos puntos.

Colectora norte y Félix Fernández

Barrio La Josefa



Es fundamental, y organizar el ingreso y salida de vehículos a dicha zona.

En horario pico grande es la aventura para ingresar al barrio viniendo desde el lado céntrico de la ciudad en sentido sur.

El creciente tránsito que se dirige hacia el casco céntrico ya sea desde San Jacinto, Barrio Albizola e incluso desde Otamendi mismo (ya que muchos vecinos eligen la colectora en lugar de la autopista), sumado esto a los trabajadores que se desempeñan en el parque industrial y las numerosas empresas de la zona, con el adicional de los vecinos que salen del propio barrio, generan situaciones de verdadero riesgo para ingresar la Josefa.

Es preciso instalar un semáforo en esa ubicación, al menos funcionando en las bandas horarias más conflictivas. Si bien existe un semáforo para cruce peatonal (con botón) casi llegando a Maggio, el mismo, a efectos de tránsito vehicular no tiene sentido.

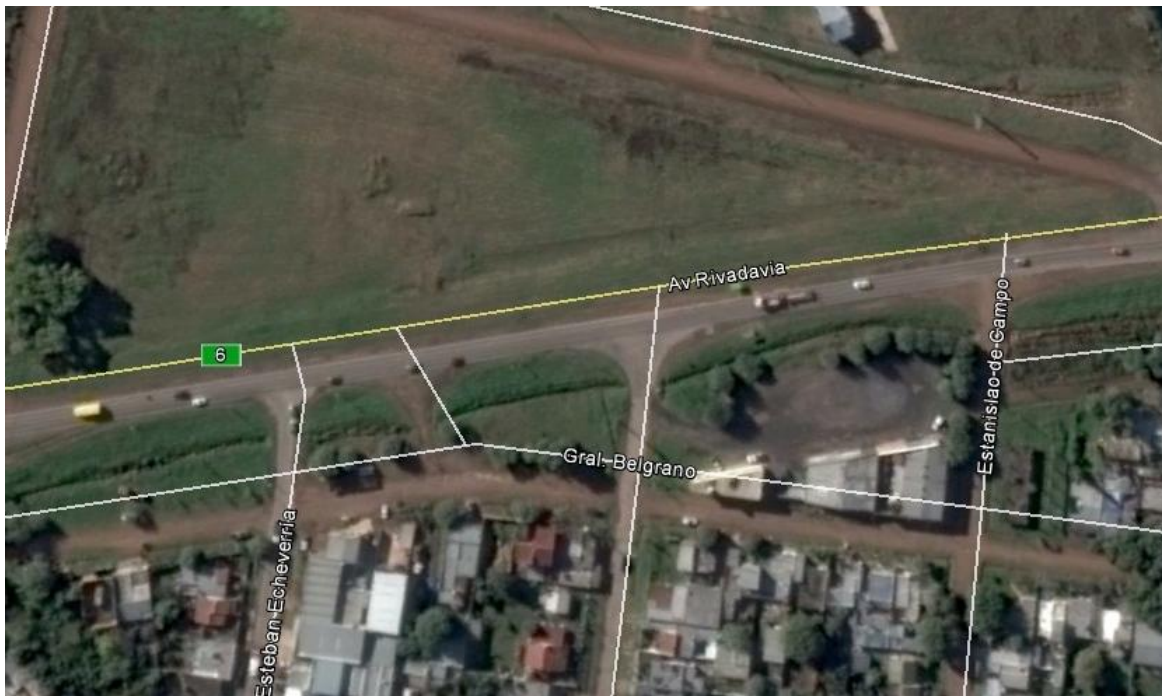
Para organizar la zona es preciso construir una dársena de giro a la altura de Félix Fernández, para poder permitir un giro seguro. En la siguiente imagen podemos observar que el espacio sobre la tierra, para construir una dársena existe y sobrado.



Hace días se acaba de inaugurar una nueva empresa en el parque industrial de la colectora, todo indica que en futuro ese parte tendrá aun mas industrias, entonces, si la situación es ya de por sí complicada en el presente, en el mediano plazo el nivel de accidentes seguirá aumentando.

Se puede observar en el anexo sobre accidentes el ejemplo clásico de colisión que se observa en el lugar, esto es, cuando un vehículo intenta ingresar al barrio.

Entrada a Barrio Las Acacias



El ingreso a barrio las Acacias ya está demostrando un cierto índice de siniestralidad (ver notas anexas) el cual lamentablemente irá en aumento con el correr del tiempo. Nuevos emprendimientos urbanísticos en dicha zona, sumado al crecimiento sostenido del barrio las acacias hacen imperiosa la necesidad de un semáforo que permita girar a la izquierda tanto para ingresar al barrio viniendo desde la rotonda, tanto como para que los vecinos puedan salir del barrio de manera organizada y segura.

Tengamos en cuenta que la próxima pavimentación de la avenida Bellomo (como la pavimentación del callejón del Barrio Federal que esta misma agrupación solicitó y este mismo Concejo Deliberante aprobó), o los nuevos barrios sindicales que se están formando a la vera del camino Eva Perón generarán más temprano que tarde un importante tránsito que ingresara a Campana por ese tramo de la ex ruta seis y se topará con los vecinos que salgan de barrio las Acacias.

Es importante en la actualidad analizar la instalación de dicho semáforo en la salida de la calle Echeverría, ya sea para su funcionamiento inmediato, o bien si hay situaciones legales que lo impidan, apenas formalizado el traspaso de ese tramo de la ex ruta seis a nuestra ciudad, sea posible la urgente instalación del mismo.

En la imagen de abajo, vemos un cuadro que se repite todo el día en la entrada al barrio:



Feria comercial ruta seis y barrio el portal de la avenida.



De por sí la existencia de la feria justifica la instalación de un semáforo en la zona aunque más no sea funcionando los fines de semana. El caos vehicular que se genera entre los vecinos que intentan ingresar a la feria con los vecinos que se dirigen al casco céntrico toma ribetes dramáticos. Al igual que la entrada del barrio las Acacias, en corto plazo la situación, dado los motivos ya enunciados empeorará sensiblemente, y si a esto le sumamos el nuevo barrio, el Portal de la Avenida tendremos una bomba de tiempo en nuestras manos.

Sin duda, un semáforo a la altura de Villegas permitirá una salida y un ingreso cómodo y seguro tanto de La Feria, como del nuevo Barrio y permitirá también una salida segura desde los Nogales y desde Villanueva.

Avenida 6 de julio y calle Santa Cruz



Pese a existir un semáforo para ingresar a barrio Lubo por calle Namuncura, muchísimos vehículos utilizan el cruce de calle Santa Cruz, ya que éste permite un empalme más directo a la Colectora Norte.

El semáforo de calle Namuncura es indudablemente apropiado para acceder a Lubo, pero es al mismo tiempo un problema para el Barrio que también muchos automovilistas lo utilicen para llegar a tomar la colectora, debiendo transitar por calles internas del barrio, generando un excesivo tránsito en el mismo y ocasionando diversos trastornos y numerosos accidentes.



Por otra parte, la falta de semáforo en el cruce con Santa Cruz provocada situaciones siempre rayanas en los accidentes, siendo ésta una consecuencia muy habitual de la situación. Es urgente instalar un semáforo que permita, tanto el giro a la izquierda desde avenida 6 de julio, como también que de un marco de seguridad a los conductores que pretenden cruzar la avenida desde la calle Yaqueme.

Puente sobre Rivadavia



Este puente y repartidor, diseñado hace muchos años, cuando el tránsito no era lo que hoy es, representa severos problemas para nuestros vecinos.

Tomar la ruta Panamericana desde Campana hacia Capital genera importantes inconvenientes debido a tener que girar a la izquierda, teniendo una importantísima cantidad de vehículos de frente. Misma situación se da para quienes quieren tomar mano hacia Rosario.

En este puente no teníamos intención en el momento de realizar el pedido, ya que queríamos investigar qué alternativas de semáforos y dársenas se podían construir de acuerdo a las medidas, pero lo mejor muchas veces no es amigo de lo posible y el accidente del día 23 de Octubre donde un octogenario fue colisionado por un camión que giró a la izquierda enciende nuevamente una señal de alarma sobre el mismo, y debemos, desde nuestro municipio verificar la forma de terminar con esta situación de riesgo, analizando, en convenio con la autoridad pertinente la factibilidad de realizar dársenas de giro a la izquierda y la instalación de semáforos acorde a la situación.

Saluda a usted

Joel Vallomy / La Florería Campana

DNI 27819721